

SNĚHOVÉ FRÉZY

2011/2012

MTD

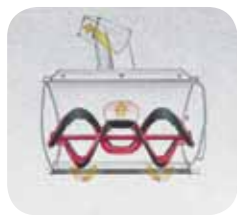
Cub Cadet



www.mtd.cz

Jednostupňové sněhové frézy

MTD



Jednostupňová sněhová fréza MTD je díky originálnímu řešení poháněná samohybným šnekem s pryžovými hranami, což zajišťuje pohon pojezdu frézy.

Díky tomuto originálnímu řešení se podstatně snižují nároky na obsluhu a je zaručen čistý sběr sněhu. Sníh je dopravován od odhozové skříňě a odtud je roto-rem vyhazován odhozovým hrdlem ven, ve vámi zvoleném směru. Výhodou robustního komínku je rychlé a snadné nastavení směru odhozu až o 180°. Polymerový materiál pak zabraňuje rezavění, zamrzání, zanášení se a v neposlední řadě také lepení sněhu na stěny komínku.



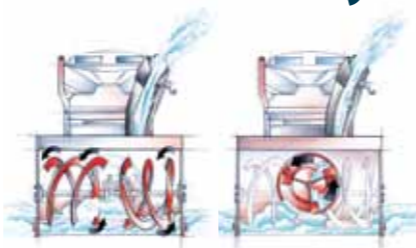
10 990,—

Tato jednostupňová fréza se díky své hmotnosti vyznačuje velice snadnou manévrovatelností. Pogumovaný šnek z polymeru perfektně vyčistí frézovaný povrch, aniž by ho poškodil. Drobné zmrázky potom odstraní skrábací nůž, který je připevněn k šasi za šnekem. Fréza má skládací rukojeť, takže ji převezete v autě a v létě Vám zabere minimum prostoru v garáži. Tento typ je vhodný pro rychlé odklizení sněhu z cest, nájezdů, chodníků a menších dvorků.

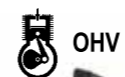
MTD M 53

Motor:	ThorX 35 OHV, 123 cm ³ , 4-takt
Pracovní výkon:	2,3 kW/3,1 HP
Maximální výkon:	2,9 kW/4 HP
Šířka záběru (cm):	53
Pojezd:	šnekem
Rychlost vpřed/vzad:	ne
Kola/vzorek:	7 x 1,7", Diamond
Průměr šneku (cm):	22
Výška bunkru (cm):	28
Otočný komín:	180°
Nastavení komínu:	ruční
Elektrostartér:	ne
Reflektor:	ne
Power steering:	ne
Balanční systém:	ne
Rukojeť:	plně složitelná
Nádrž benzin/olej (l):	1,9/0,6
Hmotnost (kg):	36

Dvoustupňové sněhové frézy



Dvoustupňové sněhové frézy MTD jsou vybaveny jedinečnou konstrukcí ocelového příhrnovacího šneku (Xtreme-Auger™). Ten si díky speciálnímu tvaru zubů na povrchu dokonale poradí i se zledovatělým sněhem a jeho úkolem je v první fázi dokonale přihnout sníh k ústí vyhazovací turbíny. Ve druhé fázi je sníh pomocí této turbíny vytlačen do výhozového komínku. Díky této technologii je fréza schopná zpracovat daleko více sněhu za kratší časový úsek. Motory mají mechanický regulátor s prodlouženou dekompresí pro snadný start i za velmi nízkých teplot. Stejně jako jednostupňové sněhové frézy mají i tyto robustní polymerový komínek, který umožňuje rychlé a snadné nastavení směru odhozu až o 180°. Polymerový materiál pak zabraňuje rezavění, zamrzání, zanášení se a v neposlední řadě také lepení sněhu na stěny komínku. Tyto typy jsou vhodné pro rychlý úklid sněhu z větších ploch, chodníků, cest, parkovišť a podobně.



25 990,—

Elektrostartér 220 V, účinný halogen, natáčení komínku joystickem, zvýšený odhozový komínek, velká nádrž a další praktické prvky dělají z této frézy optimálního pomocníka do středně těžkých podmínek. Konstrukce ovládacího panelu je snadno dostupná a přehledná. Obsluha může jednoduše zvolit optimální nastavení rychlosti. Ovládání jednou rukou umožňuje nastavit směr odhozu sněhu za plného provozu bez nutnosti zastavení.

MTD ME 66

Motor:	ThorX 80 OHV, 277 cm ³ , 4-takt
Pracovní výkon:	5,4 kW/7,3 HP
Maximální výkon:	6,4 kW/8,7 HP
Šířka záběru (cm):	66
Pojezd:	ano
Rychlost vpřed/vzad:	6/2
Kola/vzorek:	16 x 4,8", Snow Hog
Průměr šneku (cm):	30
Výška bunkru (cm):	53
Průměr turbíny (cm):	30
Otočný komín:	180°
Nastavení komínu:	joystick (2 směry)
Elektrostartér:	ano
Reflektor:	halogen
Power steering:	ne
Balanční systém:	ne
Aretace chodu šneku:	ano
Rukojeť:	plně složitelná
Nádrž benzin/olej (l):	4,7/1,1
Hmotnost (kg):	105



32 990,—

Jedná se o středně velkou sněhovou frézu s výtečnými výkony parametry a velkým záběrem, vhodnou i do náročných podmínek. Všechny ovládací prvky jsou přehledně sdruženy na ovládacím panelu a na zadním panelu motoru, takže jsou vždy snadno dostupné. Obsluha může sama jednoduše zvolit optimální nastavení rychlosti. Ovládání jednou rukou umožňuje nastavit směr odhozu sněhu za plného provozu bez nutnosti zastavení. Elektrostart 220 V, silný motor OHV, nastavitelná výška záběru či halogen jsou v této třídě samozřejmosti.

MTD ME 76

Motor:	ThorX 90 OHV, 357 cm ³ , 4-takt
Pracovní výkon:	7,4 kW/10 HP
Maximální výkon:	8,8 kW/12 HP
Šířka záběru (cm):	76
Pojezd:	ano
Rychlost vpřed/vzad:	6/2
Kola/vzorek:	16 x 6,5", Snow Hog
Průměr šneku (cm):	30
Výška bunkru (cm):	53
Průměr turbíny (cm):	30
Otočný komín:	180°
Nastavení komínu:	joystick (2 směry)
Elektrostartér:	ano
Reflektor:	halogen
Power steering:	ne
Balanční systém:	ne
Aretace chodu šneku:	ano
Rukojeť:	plně složitelná
Nádrž benzin/olej (l):	4,7/1,1
Hmotnost (kg):	118



38 990,—

Tato sněhová fréza je vybavena posilovačem řízení Power Steering, elektrostartérem 220 V, ovládacím joystickem a robustními říditelnými pásy s ostruhami, které zajišťují vynikající tah, stabilitu a rovnováhu i na svažitém či zledovatělém povrchu. Páčkové řízení směru pásového pohonu Power Steering je ovladatelné pouze lehkým pohybem prstů. Balanční systém umožňuje optimální rozložení váhy stroje, a proto můžete bez obav frézovat i snižovat povrchy, kde by jinak mohlo hrozit poškození podloží bunkrem frézy (šterk, trávník, ploché střechy ap.). Ovládání jednou rukou umožňuje nastavit směr odhozu sněhu za plného provozu bez nutnosti zastavení.

MTD ME 66T (pásová)

Motor:	ThorX 80 OHV, 277 cm ³ , 4-takt
Pracovní výkon:	5,4 kW/7,3 HP
Maximální výkon:	6,4 kW/8,7 HP
Šířka záběru (cm):	66
Pojezd:	ano
Rychlost vpřed/vzad:	6/2
Kola/vzorek:	pás s ostruhami
Průměr šneku (cm):	30
Výška bunkru (cm):	53
Průměr turbíny (cm):	30
Otočný komín:	180°
Nastavení komínu:	joystick (2 směry)
Elektrostartér:	ano
Reflektor:	halogen
Power Steering:	ano
Balanční systém:	ano
Aretace chodu šneku:	ano
Rukojeť:	plně složitelná
Nádrž benzin/olej (l):	4,7/1,1
Hmotnost (kg):	110



14 990,—

Základní model dvoustupňové frézy, se kterým si můžete vyzkoušet i na jednodušší terén v podhorských oblastech. Má konstrukci s nízkým profilem, která zlepšuje stabilitu stroje a rozložení váhy. Pojezd vpřed odstraňuje nutnost tlačení stroje a umožňuje tak snadnou obsluhu. Polymerový komínek snižuje riziko namrzání a lepení sněhu na stěny a snižuje hmotnost stroje. Velká rukojeť startovací šňůry umožňuje snadné spuštění motoru i bez sundání rukavic.

MTD M 56

Motor:	ThorX 55 OHV, 179 cm ³ , 4-takt
Pracovní výkon:	3,0 kW/4,0 HP
Maximální výkon:	4,0 kW/5,5 HP
Šířka záběru (cm):	56
Pojezd:	ano
Rychlost vpřed/vzad:	1 vpřed
Kola/vzorek:	10 x 4", Snow Hog
Průměr šneku (cm):	24,1
Výška bunkru (cm):	41
Průměr turbíny (cm):	25,4
Otočný komín:	180°
Nastavení komínu:	ruční
Elektrostartér:	ne
Reflektor:	ne
Power steering:	ne
Balanční systém:	ne
Rukojeť:	plně složitelná
Nádrž benzin/olej (l):	1,9/0,6
Hmotnost (kg):	55



17 790,—

Základní výhodou této frézy je použití vícestupňové převodovky, která Vám dovolí nastavit optimální rychlost pro konkrétní sněhové podmínky. Stroj má konstrukci s nízkým profilem, která zlepšuje stabilitu stroje a rozložení váhy. Polymerový komínek, ovládaný pohodlně z místa obsluhy, snižuje riziko namrzání nebo lepení sněhu na stěny a snižuje hmotnost stroje. Velká rukojeť startovací šňůry umožňuje snadné spuštění motoru i bez sundání rukavic.

MTD M 61

Motor:	ThorX 55 OHV, 179 cm ³ , 4-takt
Pracovní výkon:	3,0 kW/4,0 HP
Maximální výkon:	4,0 kW/5,5 HP
Šířka záběru (cm):	61
Pojezd:	ano
Rychlost vpřed/vzad:	5/2
Kola/vzorek:	13 x 4", Snow Hog
Průměr šneku (cm):	30
Výška bunkru (cm):	53
Průměr turbíny (cm):	30
Otočný komín:	180°
Nastavení komínu:	dálkové, na říditkách
Elektrostartér:	ne
Reflektor:	ne
Power steering:	ne
Balanční systém:	ne
Rukojeť:	plně složitelná
Nádrž benzin/olej (l):	1,9/0,6
Hmotnost (kg):	77



19 990,—

Výborně vybavená fréza nastavující vynikající poměr mezi cenou a výkonem. Slušný záběr, velká kola a silný motor dovoluje mnohem více, než jenom úklid příjezdových cest nebo malých dvorků. Komfort obsluhy zvyšuje elektrostart na 220 V a reflektor umožňující práci i za ztížených světelných podmínek.

MTD ME 61

Motor:	ThorX 70 OHV, 208 cm ³ , 4-takt
Pracovní výkon:	3,9 kW/5,3 HP
Maximální výkon:	5,0 kW/6,9 HP
Šířka záběru (cm):	61
Pojezd:	ano
Rychlost vpřed/vzad:	6/2
Kola/vzorek:	15 x 5", Snow Hog
Průměr šneku (cm):	30
Výška bunkru (cm):	53
Průměr turbíny (cm):	30
Otočný komín:	180°
Nastavení komínu:	dálkové, na říditkách
Elektrostartér:	ano
Reflektor:	halogen
Power steering:	ne
Balanční systém:	ne
Rukojeť:	plně složitelná
Nádrž benzin/olej (l):	1,9/0,6
Hmotnost (kg):	79



Luxusní sněhové frézy Cub Cadet od společnosti MTD mají již ve standardní výbavě páčkový posilovač řízení POWER STEERING, který výrazně napomáhá řízení, obracení a manévrování, tlačítkový elektrostartér zajišťující bezproblémový start stroje i za velmi nízkých teplot, vestavěné halogenové světlo, které umožňuje využívání stroje za tmy, vyhřívané rukojeti a strhávací nože pro snadnější práci v závějích. Motor Snow ThorX s vloženým litinovým válcem a jehličkovými ložisky garantuje vysoký výkon těchto špičkových strojů a spolu s velkým rozsahem rychlostí umožňuje ideální přizpůsobení sněhovým podmínkám. Pomocí velkých nastavitelných kluzáků je možné lehce nastavit výšku záběru v závislosti na terénu, což umožňuje úklid i nerovných ploch. Rýhovaný příhrnovací šnek Xtreme Auger™ výrazně usnadní odstranění zledovatělého sněhu. Robustní prodloužený komínek je schopen díky své konstrukci odhazovat snůh do podstatně větší vzdálenosti a výšky než standardní komínky. Navíc je vyroben z polymeru, který účinně brání lepení sněhu na jeho stěny. I při poměrně vysoké hmotnosti těchto sněhových fréz umožňuje jejich technické vybavení velmi snadnou obsluhu.



video na www.cubcadet.cz

ŘADA 500

DVOUSTUPŇOVÉ SNĚHOVÉ FRÉZY

- 524 SWE
- 526 SWE
- 528 SWE
- 530 SWE



24 990,—



Jeden z nejluxusnějších strojů této velikosti na trhu. Veškeré ovládání technických prvků je umístěno na ovládacím panelu tak, aby ovládání stroje bylo pro obsluhu co možná nejjednodušší. Nastavování směru a úhlu výhozu bez nutnosti přerušení jízdy je zajištěno čtyřsměrným joystickem přímo na ovládacím panelu. I tento nejmenší příslušník řady Cub Cadet je vybaven vyhříváním rukojeti a velice sofistikovaným systémem posilového řízení – pomocí dvou prstů bude váš stroj plně pod kontrolou!

524 SWE

Motor:	Cub Cadet ThorX 70 OHV, 208 cm ³ , 4-takt
Výkon (pracovní otáčky):	3,9 kW/5,3 HP
Výkon max:	cca 5,0 kW/6,9 HP
Šířka záběru (cm):	61
Nastavitelná výška záběru:	ano
Pojezd:	ano
Rychlost vpřed/vzad:	6/2
Kola/vzorek:	15 x 5", X-Trac
Průměr šneku (cm):	30
Výška bunkru (cm):	53
Průměr turbíny (cm):	30
Otočný komín:	200°
Nastavení komínu:	joystick (4 směry)
Materiál komínu:	nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání
Elektro startér:	ano
Reflektor:	halogen
Power steering:	ano
Balanční systém:	ne
Vyhřívání rukojeti:	ano
Aretace chodu šneku:	ano
Rukojet:	plně složitelná
Strhávací nože:	ano
Nádrž benzín/olej (l):	1,9/0,6
Hmotnost (kg):	84



32 990,—



Veškeré ovládání technických prvků je umístěno na ovládacím panelu tak, aby ovládání stroje bylo pro obsluhu co možná nejjednodušší. Nastavování směru a úhlu výhozu bez nutnosti přerušení jízdy je zajištěno joystickem přímo na ovládacím panelu. Tento stroj se vyznačuje vynikajícím tahem, výbornou stabilitou a rovnováhou a také kompletní luxusní výbavou, která v této kategorii představuje absolutní vrchol.

526 SWE

Motor:	Cub Cadet ThorX 80 OHV, 277 cm ³ , 4-takt
Výkon (pracovní otáčky):	5,4 kW/7,3 HP
Výkon max:	cca 6,4 kW/8,7 HP
Šířka záběru (cm):	66
Nastavitelná výška záběru:	ano
Pojezd:	ano
Rychlost vpřed/vzad:	6/2
Kola/vzorek:	16 x 4,8", X - Trac
Průměr šneku (cm):	30
Výška bunkru (cm):	53
Průměr turbíny (cm):	30
Otočný komín:	200°
Nastavení komínu:	joystick (4 směry)
Materiál komínu:	nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání
Elektro startér:	ano
Reflektor:	halogen
Power steering:	ano
Balanční systém:	ne
Vyhřívání rukojeti:	ano
Aretace chodu šneku:	ano
Rukojet:	plně složitelná
Strhávací nože:	ano
Nádrž benzín/olej (l):	4,7/1,1
Hmotnost (kg):	100



35 990,—



Špičkově vybavená fréza vyšší třídy vhodná i na větší plochy. Veškeré ovládací prvky jsou logicky sdruženy na ovládacím panelu, proto se obsluha stroje stává hračkou. Nastavování směru a úhlu výhozu joystickem bez nutnosti přerušení jízdy je samozřejmostí, rovněž tak maximální luxusní výbava. Díky výkonnému zimnímu motoru řady Cub Cadet ThorX má stroj dostatek síly, kterou využijete především v extrémních podmínkách nebo na svažitém terénu.

528 SWE

Motor:	Cub Cadet ThorX 90 OHV, 357 cm ³ , 4-takt
Výkon (pracovní otáčky):	7,4 kW/10 HP
Výkon max:	cca 8,8 kW/12 HP
Šířka záběru (cm):	71
Nastavitelná výška záběru:	ano
Pojezd:	ano
Rychlost vpřed/vzad:	6/2
Kola/vzorek:	16 x 6,5", X - Trac
Průměr šneku (cm):	30
Výška bunkru (cm):	53
Průměr turbíny (cm):	30
Otočný komín:	200°
Nastavení komínu:	joystick (4 směry)
Materiál komínu:	nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání
Elektro startér:	ano
Reflektor:	halogen
Power steering:	ano
Balanční systém:	ne
Vyhřívání rukojeti:	ano
Aretace chodu šneku:	ano
Rukojet:	plně složitelná
Strhávací nože:	ano
Nádrž benzín/olej (l):	4,7/1,1
Hmotnost (kg):	106



38 990,—



Špičkově vybavená fréza vyšší třídy určená na velké plochy v podhorských a horských oblastech. Je osazena velkým bunkrem o záběru 76 cm osazeným šnekem se 6 lopatkami. Veškeré ovládací prvky jsou logicky sdruženy na ovládacím panelu, proto se obsluha stroje stává hračkou. Nastavování směru a úhlu výhozu joystickem bez nutnosti přerušení jízdy je samozřejmostí, rovněž tak maximální luxusní výbava. Díky výkonnému zimnímu motoru řady Cub Cadet ThorX má stroj dostatek síly, kterou využijete především v extrémních podmínkách nebo na svažitém terénu.

530 SWE

Motor:	Cub Cadet ThorX 90 OHV, 357 cm ³ , 4-takt
Výkon (pracovní otáčky):	7,4 kW/10 HP
Výkon max:	cca 8,8 kW/12 HP
Šířka záběru (cm):	76
Nastavitelná výška záběru:	ano
Pojezd:	ano
Rychlost vpřed/vzad:	6/2
Kola/vzorek:	16 x 6,5", X - Trac
Průměr šneku (cm):	30
Výška bunkru (cm):	53
Průměr turbíny (cm):	30
Otočný komín:	200°
Nastavení komínu:	joystick (4 směry)
Materiál komínu:	nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání
Elektro startér:	ano
Reflektor:	halogen
Power steering:	ano
Balanční systém:	ne
Vyhřívání rukojeti:	ano
Aretace chodu šneku:	ano
Rukojet:	plně složitelná
Strhávací nože:	ano
Nádrž benzín/olej (l):	4,7/1,1
Hmotnost (kg):	111



VÝHODY

ZÁBĚR AŽ 76 CM

53 CM VÝŠKA BUNKRU

4 SMĚRY OVLÁDÁNÍ JOYSTICKU JEDNOU RUKOU

ELEKTROSTART

30 CM OCELOVÝ ŠNEK

PNEUMATIKY X-TRAC S EXTREMNÍM ZÁBĚREM

4-TAKTNÍ MOTOR CUB CADET OHV

VYHŘÍVANÉ RUKOJETI

VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ

STRHÁVACÍ NOŽE

ŘADA 700 900

DVOUSTUPŇOVÉ SNĚHOVÉ FRÉZY

730 TDE (PÁSOVÁ)
933 SWE
945 SWE

VÝHODY

VELKÁ ŠÍŘKA ZÁBĚRU

53 CM VÝŠKA BUNKRU

JOYSTICK PRO
OVLÁDÁNÍ SMĚRU
VÝHOZU

ELEKTROSTART

30 CM OCELOVÝ ŠNEK

PNEUMATIKY X-TRAC
NEBO PÁSY
S EXTREMNÍM
ZÁBĚREM

4-TAKTNÍ MOTOR
CUB CADET OHV

VYHŘÍVANÉ RUKOJETI

VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ

STRHÁVACÍ NOŽE

730 TDE (pásová)



BALANČNÍ SYSTÉM



49 990,—

Tato pásová fréza je určena do nejtěžších podmínek. Má vynikající tah, díky robustním pásům s ostruhami má výbornou stabilitu a rovnováhu, a to i na svažitém a zledovatěném povrchu. Ke komfortní obsluze přispívá ergonomické umístění všech ovládacích prvků a posilové řízení. Na panelu je umístěn joystick pro ovládání komínku, který zajistí snadné nastavování směru a úhlu výhozu bez nutnosti přerušení jízdy. Díky balančnímu systému si můžete frézu dokonale přizpůsobit i podmínkám podloží, na kterém pracujete.

Motor:	Cub Cadet ThorX 90 OHV, 357 cm ³ , 4-takt
Výkon (pracovní otáčky):	7,4 kW/10 HP
Výkon max: cca 8,8 kW/12 HP	Šířka záběru (cm): 76
Nastavitelná výška záběru:	ano
Pojezd:	ano
Rychlost vpřed/vzad:	6/2
Kola/vzorek:	pás s ostruhami
Průměr šneku (cm):	30
Výška bunkru (cm):	53
Průměr turbíny (cm):	30
Otočný komín:	200°
Nastavení komínu:	joystick (4 směry)
Materiál komínu:	nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání
Elektro startér:	ano
Reflektor:	halogen
Power steering:	ano
Balanční systém:	ano
Vyhřívání rukojeti:	ano
Aretace chodu šneku:	ano
Rukojet:	plně složitelná
Strhávací nože:	ano
Nádrž benzin/olej (l):	4,7/1,1
Hmotnost (kg):	112



57 990,—

Díky posilovému řízení Power Steering je ovládání této mohutné sněhové frézy Cub Cadet stále velice pohodlné a zajišťuje jí maximální pohyblivost na různých druzích povrchů a za různých sněhových podmínek. Velká nádrž, větší průměr šneku i turbíny a větší výška bunkru zajišťují mnohem vyšší výkonnost a předurčují stroj pro práci na velkých plochách i v těch nejtvrdějších podmínkách. Strhávací nože usnadní práci v hlubokých závějích. Pohodlnou obsluhu potom zajišťuje přístrojový panel, na kterém jsou sdruženy všechny ovládací prvky stroje a rovněž páka pro ovládání komínku.

933 SWE

Motor:	Cub Cadet ThorX 110 OHV, 357 cm ³ , 4-takt
Výkon (pracovní otáčky):	7,4 kW/10 HP
Výkon max: cca 8,8 kW/12 HP	Šířka záběru (cm): 84
Nastavitelná výška záběru:	ano
Pojezd:	ano
Rychlost vpřed/vzad:	6/2
Kola/vzorek:	16 x 6,5", X - Trac
Průměr šneku (cm):	41
Výška bunkru (cm):	56
Průměr turbíny (cm):	41
Otočný komín:	200°
Nastavení komínu:	joystick (2 směry)
Materiál komínu:	nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání
Elektro startér:	ano
Reflektor:	halogen
Power steering:	ano
Balanční systém:	ne
Vyhřívání rukojeti:	ano
Aretace chodu šneku:	ano
Rukojet:	plně složitelná
Strhávací nože:	ano
Nádrž benzin/olej (l):	4,7/1,1
Hmotnost (kg):	150



69 990,—

Pokud si chcete být jistí svým vítězstvím nad jakýmkoliv přívalem sněhu, je tu pro Vás nejmohutnější stroj od Cub Cadet. Díky posilovému řízení Power Steering je ovládání této mohutné sněhové frézy hračkou a zajišťuje jí maximální pohyblivost na různých druzích povrchů a za různých sněhových podmínek. Dostatek trakce v mokřem, umrzlém nebo hlubokém sněhu zajišťují dvojmontáž osazené nápravy. Velká nádrž, větší průměr šneku i turbíny a větší výška bunkru zajišťují mnohem vyšší výkonnost a předurčují stroj pro práci na velkých plochách i v těch nejtvrdějších podmínkách. Strhávací nože usnadní práci v hlubokých závějích. Pohodlnou obsluhu potom zajišťuje přístrojový panel, na kterém jsou sdruženy všechny ovládací prvky stroje a rovněž páka pro ovládání komínku.

945 SWE

Motor:	Cub Cadet ThorX 130 OHV, 420 cm ³ , 4-takt
Výkon (pracovní otáčky):	8,3 kW/11,3 HP
Výkon max: cca 9,7 kW/13,2 HP	Šířka záběru (cm): 114
Nastavitelná výška záběru:	ano
Pojezd:	ano
Rychlost vpřed/vzad:	6/2
Kola/vzorek:	16 x 6,5", X - Trac (dvojmontáž)
Průměr šneku (cm):	41
Výška bunkru (cm):	56
Průměr turbíny (cm):	41
Otočný komín:	200°
Nastavení komínu:	joystick (2 směry)
Materiál komínu:	nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání
Elektro startér:	ano
Reflektor:	halogen
Power steering:	ano
Balanční systém:	ne
Vyhřívání rukojeti:	ano
Aretace chodu šneku:	ano
Rukojet:	plně složitelná
Strhávací nože:	ano
Nádrž benzin/olej (l):	4,7/1,1
Hmotnost (kg):	169



Cub Cadet





OVLÁDÁNÍ SMĚRU JEN KONEČKY PRSTŮ: POWER STEERING

Posilové řízení. Jednoduše měníte směr pohybem prstu pomocí levé nebo pravé páčky umístěné ergonomicky přímo na rukojeti.



OVLÁDÁNÍ KOMÍNKU JEDNOU RUKOU

4 směry ovládání vyhozovacího komínku vám umožní rychle a snadno měnit směr a výšku výhozu sněhu. Manipulace s joystickem pouze jednou rukou, takže při práci nemusíte ztrácet čas.



VYHŘÍVANÁ DRŽADLA

Udržujte své ruce v teple, aby jste dokončili práci v pohodlí! Pro aktivaci vyhřívané rukojeti přesuňte přepínač na zadní straně palubní desky do polohy ON.

CO TO PRO VÁS ZNAMENÁ

Snadné manévry na příjezdových cestách všech typů, takže zvládnete svou práci za kratší dobu a s menším úsilím.

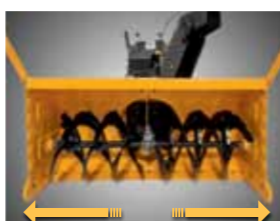
Budete trávit méně času v zimě, protože máte pod kontrolou směr výhozu.

Ruce zůstanou v teple a vy můžete pokračovat v práci i v nechladičejším počasí.



PÁSOVÝ POHON S OPTIMÁLNÍM VÝKONEM

Pro použití na nerovném, tvrdém nebo zledovatělém sněhu. Maximální účinnost na jakémkoliv povrchu, dokonce i na šterku.



ŠIROKÝ ZÁBĚR

Mimořádně velká šířka 84 cm (933 SWE), respektive dokonce 114 cm (945 SWE) odstraní snih v krátké době.



DUÁLNÍ KOLA (POUZE 945 SWE)

Dual 16" x 6,5" Pneumatiky poskytují lepší stabilitu a trakci.

CO TO PRO VÁS ZNAMENÁ

Můžete uklidit příjezdové cesty s lehkostí a to na jakémkoliv povrchu.

Ušetříte čas a nebudete trávit více času v zimě, než je potřeba.

Získáte lepší jízdní vlastnosti za všech povětrnostních podmínek.

MAXIMÁLNÍ VÝBAVA



OHV ZIMNÍ MOTOR

MTD nebo Cub Cadet 4-taktní OHV motory nabízí lepší startování a nízké emise a jsou speciálně vyvinuty pro nízké teploty. Díky speciální zimní technologii a materiálům se výrazně prodlužuje životnost motoru, pracujícího za nízkých teplot.



ELEKTROSTARTÉR

Jednoduchý elektronický startér. Jediným stisknutím jste připraveni jet.



NASTAVITELNÁ VÝŠKA ZÁBĚRU

Nastavitelné lyžiny kloužou po povrchu a podporují lepší manévrovací schopnosti. Prostor mezi deskou a povrchem lze nastavit zvyšováním nebo snižováním výšky lyžin. Např. na hladkém asfaltu nebo betonové příjezdové cestě je optimální nastavit v dolní poloze. Použijte střední nebo vysoké pozice, když je povrch nerovnoměrný. Při provozu na šterku zvolte vysoké postavení záběru.



XTREME-AUGER™

Rýhovaný přihrnovací šnek Xtreme Auger™ výrazně usnadní odstranění zledovatělého sněhu. Snih a led se pomocí šneku rozdrťí a zároveň je nasán do komínku. Každá ze 4 částí šneku je vybavena bezpečnostní závlačkou, která slouží jako ochrana proti přetížení. To snižuje náklady na údržbu.



BEZPEČNOSTNÍ ZÁVLAČKA

Trhací pojistka spojuje Xtreme Auger™ s hnací hřídelí. Trhací pojistka slouží jako ochrana proti přetížení, pokud se hřídel zablokuje. Jestliže se pojistka zlomí, šnek se automaticky zastaví, což brání ostatním dílům, aby se poškodili. Po výměně závlačky je stroj opět připraven k provozu. Tímto se prodlužuje životní cyklus zařízení a snižují se tak náklady na opravy a údržbu na minimum.



STRHÁVACÍ NOŽE

Strhávací nože, které jsou umístěny na obou stranách krytu šneku, prořezávají cestu vysokým sněhem a tím velmi usnadňují práci ve vysokém sněhu a v závějích.

CO TO PRO VÁS ZNAMENÁ

I při nízkých teplotách se motor spustí plynule. Nízké náklady na údržbu a dlouhá životnost motoru.

Můžete pohodlně a jednoduše nastartovat stroj.

Lepší manévrovací schopnosti stroje a zároveň ochrana proti poškození cest a povrchů.

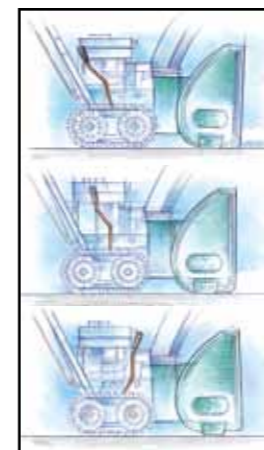
Pokročilá technologie pro lepší efektivitu a výkonnost.

Ušetříte náklady a údržba se výrazně zkrátí.

Lepší výkon. Usnadňuje práci ve velmi hlubokém sněhu.

Balanční systém

- 1) Při tvrdém ulehlem sněhu nebo zledovatělém povrchu se přesune balanční závaží do přední části stroje, což umožní zvýšit adhezi s půdou a výkon.
- 2) Při uklízení sněhu v normálních podmínkách se přesune balanční závaží doprostřed pro pružné přizpůsobení se podkladu a pro maximální pracovní výkon.
- 3) Při přesunutí balančního závaží dozadu se přední část frézy zvedne - pro odklízení sněhu na šterku, pro manévrování na plochách a nebo pro ulehčení dopravy.





Motory Snow ThorX OHV perfektní řešení i do těch nejtvrdějších podmínek



Společnost MTD, jako největší výrobce sněhových fréz na světě ví, že mezi klíčové komponenty sněhové frézy patří kvalitní a výkonná pohonná jednotka. Musí bez problémů nastartovat po mnohaměsíční pauze způsobené sezónním způsobem použití, musí nastartovat ráno po extrémně chladné kanadské zimní noci, kdy se teploty blíží i k -50 °C, musí bez poškození přestát první minuty běhu, kdy je ztuhlý olej bližší svojí viskozitou vazelině, musí být postaven natolik robustně, aby odolal drobným prohřeškům uživatelů při péči o něj a musí mít dostatek síly k boji se zledovatěným nebo mokřým sněhem. Společnost MTD používá pro sezónu 2010/2011 výhradně svých motorů MTD a Cub Cadet řady Snow ThorX, které beze zbytku všechny výše popsané požadavky splňují a řadí se k nejlepším a nejspolehlivějším motorům, kterými se dnes dají sněhové frézy osadit.

Základní přednosti motorů Snow ThorX:

... Systém OHV

Zapalovací svíčka i ventily jsou u tohoto systému (na rozdíl od systému SV) umístěny přímo nad pístem, v centru spalovacího prostoru, tj. v poloze, která zaručuje neúčinnější zapálení a prohoření směsi paliva se vzduchem. Výsledkem jsou nižší spotřeba paliva, nižší emise a lepší průběh točivého momentu než u motorů se systémem SV.

... Vložka válce z šedé litiny

Píst a pístní kroužky se velmi podobají těm používaným v automobilovém průmyslu. Díky použití vložky válce s šedé litiny se výrazně zmenšuje opotřebení, snižuje se spotřeba oleje motoru a výrazně se prodlužuje jeho životnost.

... Kliková hřídel z kované oceli

Tento materiál má mnohem lepší poměr pevnost/váha než běžně používaná litina. Pro motor to znamená jednoznačně delší životnost.

... Vačková hřídel z litiny

Velmi kvalitní druh litiny používaný u motorů Snow ThorX má jednoznačně lepší pevnostní parametry a delší životnost než běžně používané komponenty z polyamidu (nylon).

... Heavy Duty ložiska klikové hřídele

Tyto průmyslová ložiska odolávají daleko lépe většímu zatížení a jsou méně náchylná k otěru způsobeného kontaminací oleje nečistotami nebo dokonce nízkým stavem oleje v klikové skříni.

... Vyvažovací hřídel (pro typ Snow ThorX 90, 110, 130)

Vyvažovací hřídel je vyrobena z litiny a je na ní excentricky umístěné závaží, které účinně vyvažuje vibrace vzniklé pohybem pístu, klikové hřídele a ojnice. Motor běží jemněji a má vyváženější chod s minimem vibrací.

... 230V elektrický startér (mimo M 53, M 56, M 61)

Z dlouholeté praxe vyplývá, že systémy, které pohání startér pomocí 12V baterie jsou za nízkých teplot neúčinné. Baterie nemá dostatek kapacity nastartovat stroj za teplot pod bodem mrazu. Frézy MTD a Cub Cadet používají výhradně startér na 220V. Po připojení na běžnou zásuvku frézu lehce nastartujete stisknutím tlačítka. Jakmile je jednou motor teplý, lehce ho kdykoliv znovu nastartujete pomocí startovací šňůry.

... Mechanický regulátor otáček motoru

Kontroluje otáčky motoru a vyznačuje se rychlou reakcí na náhlé změny v zatížení motoru, které jsou při odklizení sněhu běžné. Výsledkem je plynulý a bezproblémový přísun výkonu od motoru.

... Dekompresní ventil

Minimalizuje sílu potřebnou k překonání komprese motoru při ručním startování a přispívá tak k velmi pohodlné obsluze stroje. Chod startovací šňůry je tak rovnoměrný po celé délce a na vytažení šňůry je potřebné minimální úsilí.

... Ruční sytič a nastříkací benzínová pumpička

Nejspolehlivější řešení bezproblémového a snadného startu při teplotách pod bodem mrazu.

... Elektronické zapalování

Indukční zapalování je pro použití za nízkých teplot ideální, protože vytváří déle trvající jiskru, nutnou k snadnému a spolehlivému startu i za nízkých teplot.

... XXL hrdlo olejové nádrže a měřicí tyčka hladiny oleje

Pro snadné dolévání oleje a kontrolu hladiny oleje i ve ztížených podmínkách.

... XXL hrdlo nádrže na benzín

Dovoluje snadné doplnění paliva i bez použití trychtýře. Robustní uzávěr nádrže dovolí bezpečné dotažení bez rizika přetočení závitu (nebezpečí při sníženém citu při použití rukavic).

... Ergonomický ovládací panel

Všechny ovládací prvky motoru jsou ergonomicky seskupeny na levé straně motoru. Všechny ovladače jsou dostatečně dimenzované, aby umožňovali snadnou obsluhu i v rukavicích.

... XXL rukojeť startovací šňůry

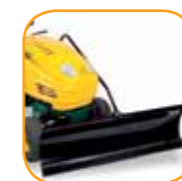
Velká pohodlná rukojeť pro snadné startování motoru v rukavicích.

... Výkonný tlumič výfuku s ochrannou proti popálení

Nový dvoukomorový tlumič výrazně potlačuje hluk motoru, což uvítá nejenom uživatel stroje, ale i sousedé v okolí.

Zimní příslušenství

Sněhová radlice



Sněhová radlice FastAttach, systém 117 cm
OEM-190-833 • Kč 8 999,—
Gumová lišta univerzální na sněhovou radlici 107/117/122 cm
196-718-678 • Kč 990,—

Čelní sněhová fréza



Čelní sněhová fréza dvoustupňová, 107 cm
OEM-190-032 • Kč 49 990,—

Sněhové řetězy k travním traktorům



Sněhové řetězy 23 x 9.50
196-964-678 • Kč 2 490,—
Sněhové řetězy 18 x 9.5 s rozšiřovacím adaptérem
196-898-699 • Kč 2 690,—

Tažená rozmetadla



A Tažené rozmetadlo s kapacitou 36 kg, prac. záběrem 2,5–3 m. Možnost regulace rozmetání. Zcela uzavřená skříň převodovky. Pneumatiky 10" x 4" • TBS31507 • Kč 2 990,—
B Tažené rozmetadlo s kapacitou 45 kg, prac. pokrytím 2 300 m. Možnost regulace rozmetání ocelovým táhlem (ne lankem). Pneumatiky 10" x 4" • AF2151 • Kč 4 990,—
C Tažené profesionální rozmetadlo s kapacitou 80 kg, pracovním pokrytím 3 700 m. Možnost regulace rozmetání ocelovým táhlem (ne lankem). Pneumatiky 16" x 4" • TBS31510 • Kč 6 990,—

Ruční rozmetadla



A Tlačené rozmetadlo s kapacitou 23 kg, pracovním záběrem 1,2–2,4 m. Možnost regulace rozmetání. Kola 10". AF 701 • Kč 1 690,—
B Tlačené profesionální rozmetadlo s kapacitou 57 kg, pracovním záběrem 3,0–3,6 m. Možnost regulace rozmetání. Plastová pokrývka zásobníku. Pneumatiky 14" x 4". AF 2101 • Kč 6 990,—

Zimní olej pro 4-taktní motory



Zimní olej MTD, Special winter, 4-takt 1l, SAE 5W-30 HD.
Olej pro 4-taktní motory zahradní techniky – zimní provoz.
Ideální pro sněhové frézy.
196-01009 • Kč 190,—





Váš prodejce MTD:



Možnost výhodného splátkového prodeje na všechny sněhové frézy MTD a Cub Cadet. Na možnost splátek s nízkým úrokem nebo i bez navýšení se ptejte u svého prodejce.

Výhradní zástupce firmy MTD v ČR: GARLAND distributor, s. r. o., Hradecká 1136, 506 01 Jičín, www.garland.cz, www.mtd.cz
GARLAND distributor, s. r. o., Zaps. v OR u KS v HK v oddíl. C vl. 5276. Neustálá technická inovace produktů MTD může vést k malým změnám v cenách a parametrech výrobků uvedených v tomto katalogu. Udávané maximální výkony motorů jsou orientační a mohou se lišit podle použitého způsobu měření. Uvedené ceny jsou doporučené včetně DPH.