

RYOBI

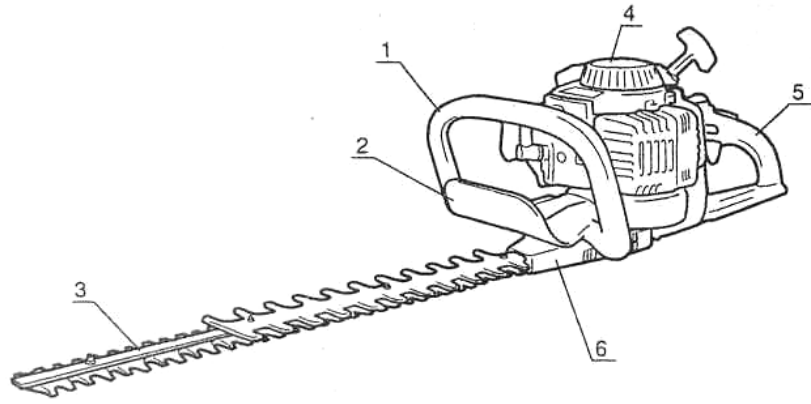
Návod na použití



Plotostřih

RH 600 / RH 750

Fig.1



RH-600 / RH-750

Fig.2

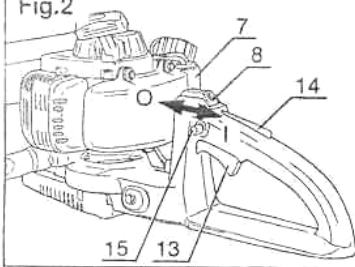


Fig.3

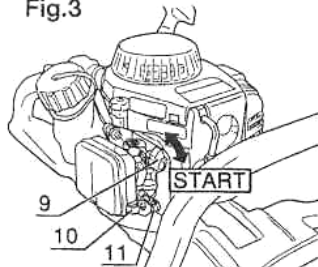


Fig.4

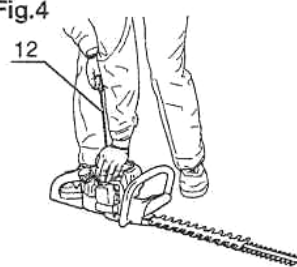


Fig.5

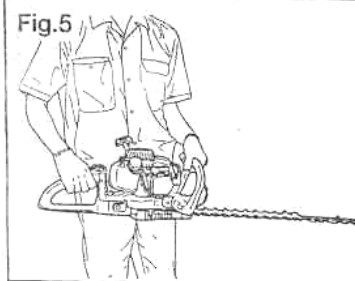


Fig.6

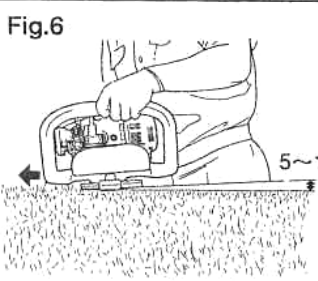


Fig.7

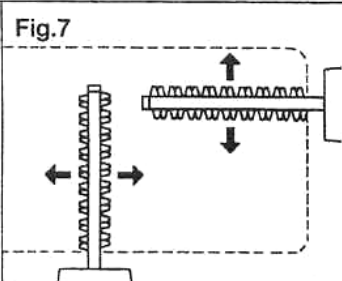


Fig.8

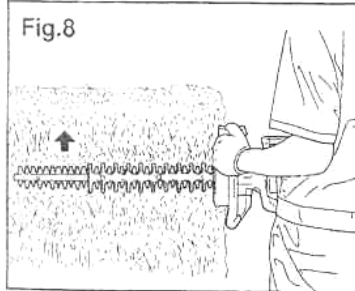


Fig.9

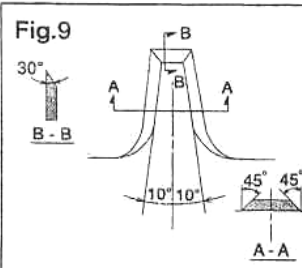
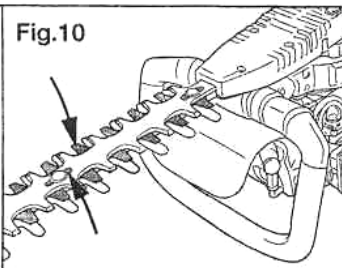
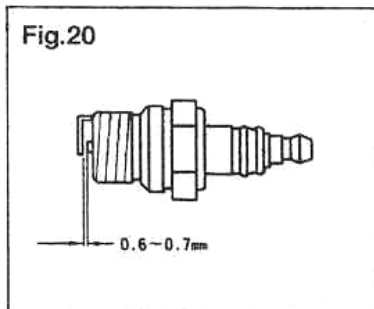
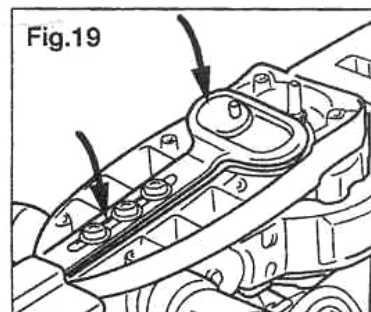
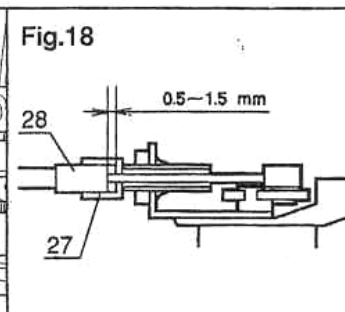
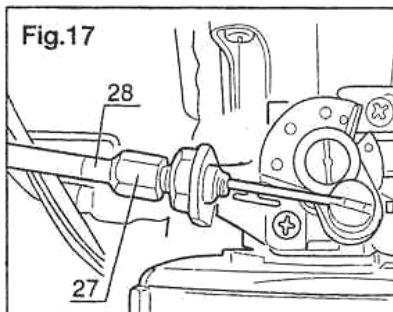
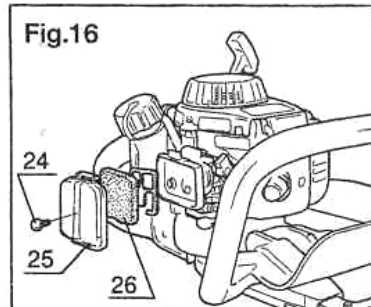
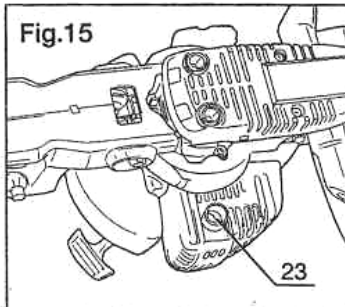
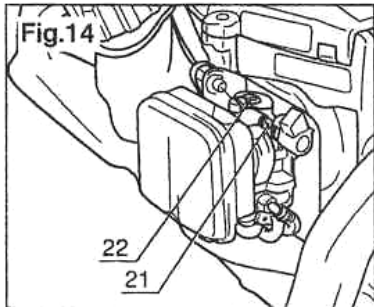
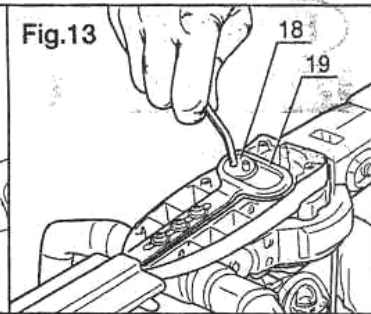
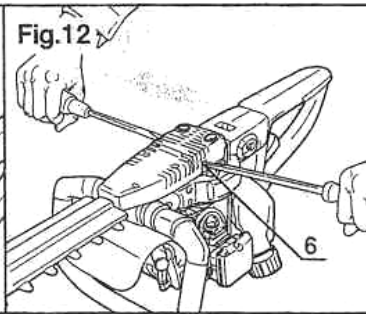
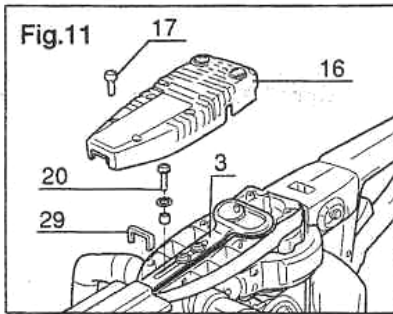


Fig.10





RYOBI

RH-600 / RH-750

Stroj na stříhání živých plotů („plotostřih“)

Návod k použití

Bezpečnostní symboly použité na stroji:

Nebezpečí / výstraha / upozornění

Přečtěte si návod k obsluze a dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny

Benzín je vysoce hořlavý a výbušný. Před doplněním paliva motor zastavte. Nekuřte. Palivo doplňujte v dobře větrané místnosti mimo dosah ohně či jisker.

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je jedovatý plyn bez zápachu. Motor nespouštějte v uzavřeném prostoru.

Bezpečnostní pokyny

1. Děti nesmějí pracovat se strojem.
2. V pracovním prostoru se nesmějí nacházet cizí osoby a děti.
3. Používejte vhodné oblečení. Nenoste volné šaty, rukavice, kravaty, prstýnky, náramky nebo bižuterii. Tyto předměty mohou být zachyceny rotujícími díly stroje. Používejte rukavice a obuv s protiskluzovou úpravou podrážky. Používejte rovněž ochranné brýle a ochranu sluchu.
4. Před čistěním, opravováním či seřizováním stroje vypněte motor.
5. Při práci se strojem nesmíte ztratit rovnováhu, zejména buďte opatrní při práci na schodech nebo žebříku.
6. Dejte pozor při manipulaci s palivem, je vysoce hořlavé. Nikdy nedoplňujte palivo za chodu motoru nebo je-li motor horký.
7. Pokud nemáte příslušnou kvalifikaci, nepokoušejte se stroj opravovat.
8. Pokud bude žací ústrojí poškozené nebo nadměrně opotřebené, není možné stroj používat.
9. Riziko požáru snížíte, pokud budete včas odstraňovat z motoru a tlumiče nečistotu, listí či mazivo.
10. Při práci se strojem musí být všechny rukojeti a ochranné lišty na svém místě. Není dovoleno stroj používat bez ochranných prvků nebo s neschválenými díly.
11. Stroj se vždy obsluhuje oběma rukama.
12. Při uložení stroje a během přepravy zakryjte žací ústrojí.
13. Používejte stroj pouze k účelům uvedeným v návodu k použití.
14. Pro případ nouze se naučte stroj rychle zastavit.
15. Vždy sledujte své okolí a předvídejte různá rizika, která kvůli hluku motoru neuslyšíte.
16. Palivo míchejte a doplňujte ve volném prostoru mimo dosah ohně a jisker. Po zastavení motoru pomalu otevřete víčko palivové nádrže. Při doplňování a míchání paliva nikdy nekuřte.
17. Nevdechujte výpary z paliva, jsou jedovaté.

18. Nikdy nespouštějte a nepoužívejte stroj v uzavřeném prostoru nebo budově, výfukové páry jsou smrtelně nebezpečné.
19. Nedotýkejte se rukou pohybujícího se nože. Nepřibližujte se k němu.
20. Při zachycení větví žacími ústrojími počkejte na jeho zastavení. Poté větve opatrně odstraňte.
21. Při kontrole nebo seřizování žacího ústrojí používejte rukavice.
22. Karburátor seřídte tak, aby se při uvolnění plynové páčky nůž nepohyboval.
23. Doporučujeme používat originální náhradní díly.
24. Nedotýkejte se tlumiče nebo zapalovací svíčky, pokud je motor v chodu.
25. Pracujte pouze na stabilním terénu. Nepracujte po dešti.
26. Před použitím pečlivě zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva, zda nedošlo k poškození či uvolnění dílů a jestli se neobjevily jiné vady.

Přehled dílů:

1. Přední rukojeť
2. Štít
3. Žací nůž
4. Motor
5. Zadní rukojeť
6. Převodová skříň
7. Palivová nádrž
8. Spínač zapalování
9. Páčka sytiče
10. Ruční sytič
11. Přepadová trubka
12. Navíjecí startér
13. Páčka plynu
14. Západka páčky plynu
15. Pojistné tlačítko
16. Kryt převodové skříně
17. Šroub
18. Vačka
19. Otvor vačky žacího nože
20. Šroub
21. Seřizovací prvek volnoběhu
22. Seřizovací prvek směsi na nízkých otáčkách
23. Tlumič
24. Šroub
25. Kryt vzduchového filtru
26. Vložka vzduchového filtru
27. Seřizovací prvek
28. Spojovací článek plynového lanka
29. Těsnění

Technické údaje

Položka	jednotka	RH-600	RH-750
1. Hmotnost	kg	5,8	6,0
2. Objem palivové nádrže	l	0,55	0,55
3. Žací nůž			
a) Délka	mm	553	693
b) Rozpětí zubů	mm	35	35
4. Převodový poměr		47:8	47:8
5. Vnější rozměry			
a) Délka	mm	1080	1220
b) Šířka	mm	272	272
c) Výška	mm	223	223
6. Motor			
a) Zdvih	cm ³	22,6	22,6
b) Maximální brzdny výkon na hřídeli	kW	0,59	0,59
c) Otáčky			
1) Otáčky při maximálním výkonu	ot/min	7000	7000
2) Doporučené otáčky volnoběhu	ot/min	10000	10000
3) Otáčky motoru při záběru spojky	ot/min	3800	3800
7. Spotřeba paliva			
a) Spotřeba paliva při maximálním výkonu motoru	kg/h g/kWh	0,688 747	0,688 747
b) Uváděná spotřeba paliva při maximálním výkonu			
8. Zvuková hladina			
a) Volnoběh	db(A)	72,6	72,6
b) Záběr	db(A)	90,9	90,9
9. Akustický výkon			
a) Volnoběh	db(A)	84,0	84,0
b) Záběr	db(A)	100,4	100,4
10. Úroveň vibrace			
a) Volnoběh	přední/zadní rukojeť m/s ²	3,8/3,5	3,8/3,5
b) Záběr	přední/zadní rukojeť m/s ²	3,3/5,8	3,5/6,3

Základní výbava

Kryt žacího nože, šestihranný klíč 4 mm.

Použití

Přístroj je určen pouze k tomuto použití:

1. Stříhání živých plotů

Startování

(viz obr. 2, 3 a 4)

Výstraha

Palivo doplňujte a míchejte na volném prostranství, kde nejsou jiskry či oheň. Po zastavení motoru pomalu otevřete víčko palivové nádrže. Při doplňování a míchání paliva nikdy nekuřte.

S palivem manipulujte opatrně, je vysoce hořlavé. Nevdechujte výpary, jsou jedovaté.

Upozornění

Používejte pouze správně namíchanou směs.

1. Doporučuje se používat bezolovnatý benzín se syntetickým olejem. Kvůli minimalizaci výfukových zplodin by měl být poměr směsi 50:1 (2%). Pokud bude používán bezolovnatý nebo olovnatý benzín se syntetickým nebo minerálním olejem, poměr by měl být 25:1 (4%).
Syntetický olej: třída FC ve stupnici JASO.

Minerální olej: třída FB ve stupnici JASO.

2. Doplňte palivo do nádrže (7).

3. Zapněte spínač zapalování (8).

4. Zdvihněte páčku sytiče (9) do polohy START (vpravo).

Je-li motor teplý (do 15 minut od zastavení), není nutné používat sytič nebo ruční sytič (10).

5. Několikrát stiskněte ruční sytič a zkontrolujte průchod paliva přepadovou hadicí (11).

6. Rychle zatáhněte za navíjecí startér (lanko, 12) a nastartujte motor.

Pokud motor nenastartuje, opakujte od bodu 5.

7. Po nastartování motoru zdvihněte stroj a zatáhněte za páčku plynu (13).

Páčka sytiče se automaticky vrátí ze startovací do provozní polohy (svislé).

Při nadměrné spotřebě paliva:

Pokud se navíjecí startér použil vícekrát, páčka sytiče byla nastavena do polohy START a zároveň byl motor teplý, bude spotřeba paliva zvýšená. V takovém případě uchopte páčku plynu (13) za současného stlačení západky (14) a stiskněte pojistné tlačítko (15).

Po povolení páčky plynu za stisknutí pojistného tlačítka pusťte tlačítko. Zatáhněte několikrát rychle za páčku, která je lehce povolena, dokud navíjecí startér nenastartuje (10–15x).

Provoz

Výstraha

V pracovním prostoru se nesmějí nacházet cizí osoby a především děti.

Při práci se strojem nesmíte ztratit rovnováhu, zejména buďte opatrní při práci na schodech nebo žebříku.

Nedotýkejte se rukou pohybujícího se nože. Nepřibližujte se k němu.

Při zachycení větví žacími ústrojími počkejte na jeho zastavení. Poté větve opatrně odstraňte.

Upozornění

Kvůli prodloužení životnosti odstředivé spojky se vyhýbejte opakovanému zvyšování a snižování otáček.

Postupně uchopte páčku plynu a zvyšujte otáčky z volnoběhu. Před prací se strojem zvyšte otáčky.

Plyn používejte jen podle potřeby a přiměřeně k vykonávané činnosti. Není nutným pracovat s nadměrně vysokými otáčkami motoru.

Zastavení

Vypněte spínač zapalování (do polohy O).

Používání stroje (obr. 5, 6, 7 a 8)

Neřežte silné větve, může dojít k poškození žacího ústrojí a zkracuje se životnost pohonu. Při náklonu stroje 5–10° vůči stříhanému předmětu se práce zjednoduší a dosáhnete lepších výsledků.

Uchopte rukojeť oběma rukama a odsuňte stroj od těla. Při práci pamatujte na vlastní stabilitu.

Při stříhání vrchní strany pohybujte strojem vlevo a vpravo.

Pěknému zástříhu dopomůže pohyb z různých směrů a z různého místa.

Rovněž je vhodné stříhat zdola nahoru.

Prohlídky a údržba

Provádějte pravidelné prohlídky dle tabulky.

Pol. / Interval	před prací	každých 25 hodin	každých 50 hodin
Žací ústrojí	prohlídka	výměna	
Povrch stroje	prohlídka a vyčistění		
Karburátor	prohlídka		
Tlumič	prohlídka a vyčistění		
Vzduchový filtr	prohlídka a vyčistění		
Plynové lanko	prohlídka a seřízení		
Převodová skříň		mazání	
Zapalovací svíčka			kontrola a vyčistění

Žací ústrojí (obr. 9, 10, 11, 12, 13)

Výstraha

Pokud bude žací ústrojí poškozené nebo nadměrně opotřebené, není možné stroj používat.

Při kontrole nebo seřizování žacího ústrojí používejte rukavice.

Zuby žacího nože lze brousit ručním brouskem nebo pilníkem. Pokud je však opotřebení již nadměrné, nůž vyměňte.

Při použití brusky se dotýkejte zubů pouze lehce a krátce, aby nedošlo nadměrným teplem ke změně barvy a tím i vlastností materiálu.

Úhel zubů je uveden na obr. 9.

Mazání

Po hodině práce mažte třecí plochy nože. Užitečný je návyk použít mazadlo při doplnění paliva do nádrže. Používejte vazelínu tř. 2.

Mazací body jsou uvedeny na obr. 10.

Výměna nože

Nůž vyměňte po každých 25 hodinách provozu.

Nasadte kryt nože.

Demontáž

1. Vyšroubujte 6 šroubů (17) z krytu převodové skříně (16).
2. Vložte do výřezů převodové skříně (6) na obou stranách šroubovák a přiměřenou silou sejměte kryt.
3. Šestihranný klíč vložte do otvoru na vačce (18) a otáčejte klíčem, dokud nebude vačka vyrovnána podle otvoru žacího ústrojí (19).
4. Vyšroubujte 3 šrouby (20) a těsnění (29) a demontujte nůž (3).

Montáž

1. Vyrovnajte vačku (18) podle otvoru v žacím ústrojí (19) a posuňte nůž rukou tak, aby se vyrovnal otvor pro šroub.
2. Namontujte šrouby (20), těsnění (29), kryt převodové skříně a šrouby (17).

Karburátor (obr. 14)

Upozornění

Karburátor byl seřízen tak, aby bylo možno dodávat palivo v optimálním stavu. Neměňte nastavení prvku k seřizování směsi při nízkých otáčkách (22), pokud to není nezbytné. Jinak může nastat nepravdělný chod motoru.

1. Seřízení volnoběhu

Otáčejte seřizovacím prvkem volnoběhu (21). Otáčky volnoběhu by měly být takové, aby se nůž nepohyboval a motor nezastavoval.

2. Seřízení směsi na nízkých otáčkách

Standardní nastavení je $1 \pm 1/4$ otáčky zpět z plně uzavřené polohy seřizovacího prvku směsi (22).

Povrch stroje

Odstraňujte nečistoty, biologický materiál a prach.

Tlumič (obr. 15)

Pravidelně kontrolujte výstupní otvor tlumiče (23). Pokud se ucpe usazováním uhlíku, odstraňte uhlík plochým šroubovákem.

Vzduchový filtr (obr. 16)

1. Demontujte šroub (24) a kryt vzduchového filtru (25).

2. Zkontrolujte, zda vložka filtru (36) není znečištěna.

Odstraňte nečistoty. Pokud bude vložka silně znečištěna, vyperte ji v benzínu. Po usušení ji lze opět použít.

Seřízení vůle na lanku plynu

(obr. 17 a 18)

1. Povolte matici a otáčejte seřizovacím prvkem (27) tak, aby vůle na lanku (28) byla 0,5–1,5 mm.

2. Utáhněte matici.

Převodové ústrojí (obr. 19)

Po každých 50 hodinách provozu vymontujte šrouby (17) z krytu převodové skříně a namažte převod a vačku vazelínou (tř. 1).

Mazací body jsou uvedeny na obr. 19.

Zapalovací svíčka (obr. 20)

Optimální nastavení vzdálenosti elektrod zapalovací svíčky je 0,6–0,7 mm. Tuto vzdálenost se snažte udržovat. Zapalovací svíčka se nesmí znečistit uhlíkem, mastnými látkami apod.

Pravidelně ji čistěte.

Používá se svíčka NGK BMR4A nebo Champion RCJ14.